



Toyota Transportation Research Institute

超小型モビリティ・コムス試乗の CO2削減効果について

(公財)豊田都市交通研究所
研究部 加藤 秀樹

コムス試乗の概要

● 目的

- 日常の移動で、CO2削減や節約の効果を実感
- 電気自動車の活用・普及を、みんなで考える

● 利用形態

- 個人：加東エコ隊、兵庫教育大学、加東市
- 公用車：加東市（生活課・高齢介護課）

● 試乗期間

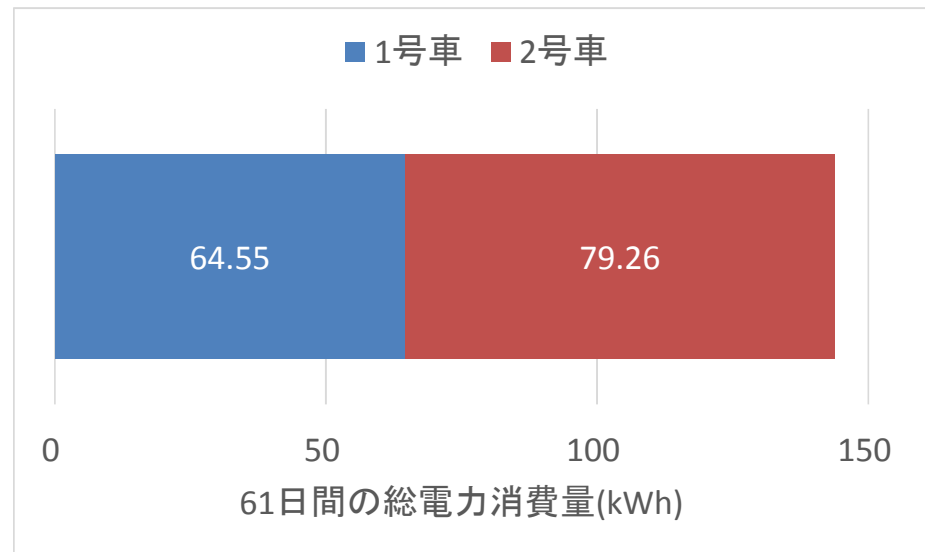
- 平成26年10月1日～11月30日（61日間）

この取組みのポイント！

- 実際に、コムスを1週間以上利用する
- 充電した電力量を計測する

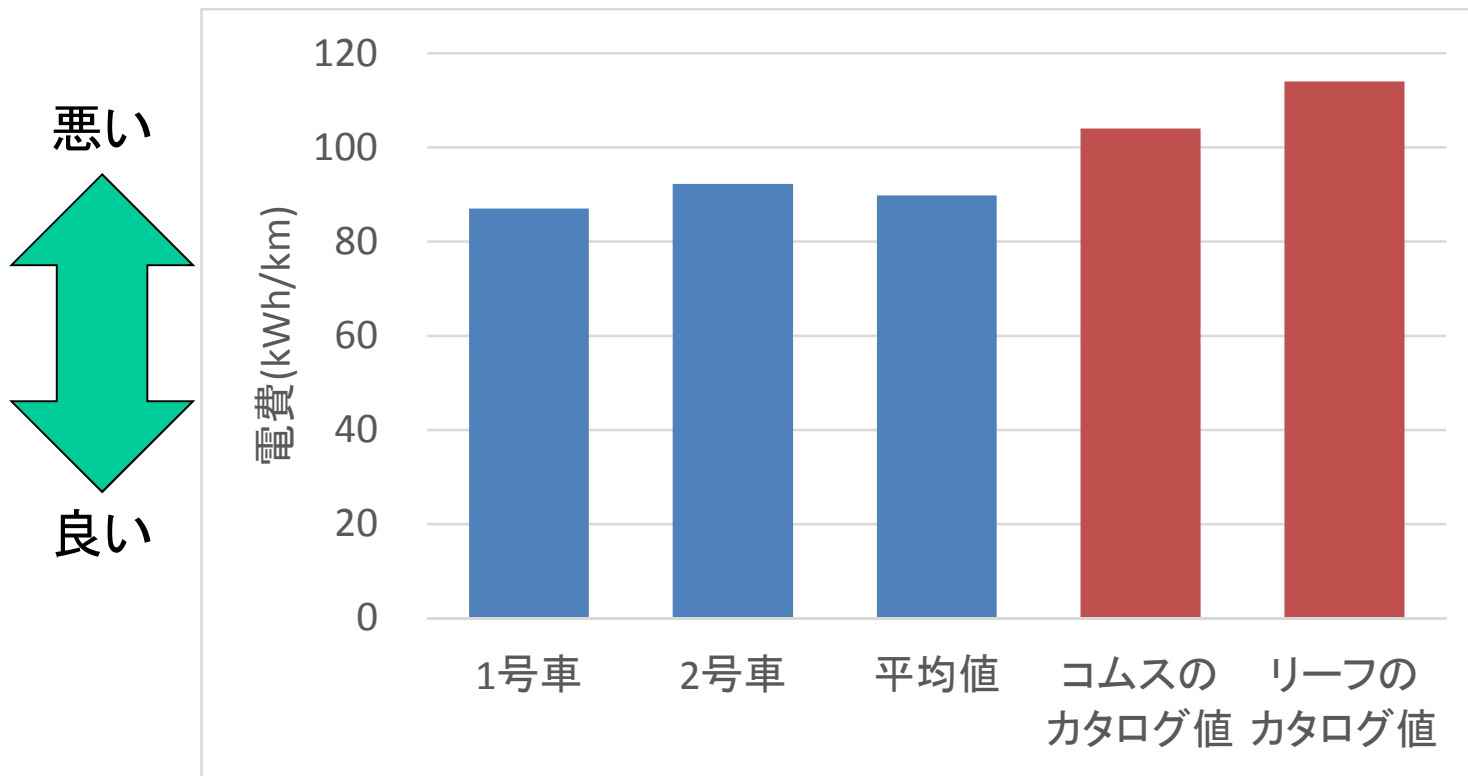


どのくらい使った？



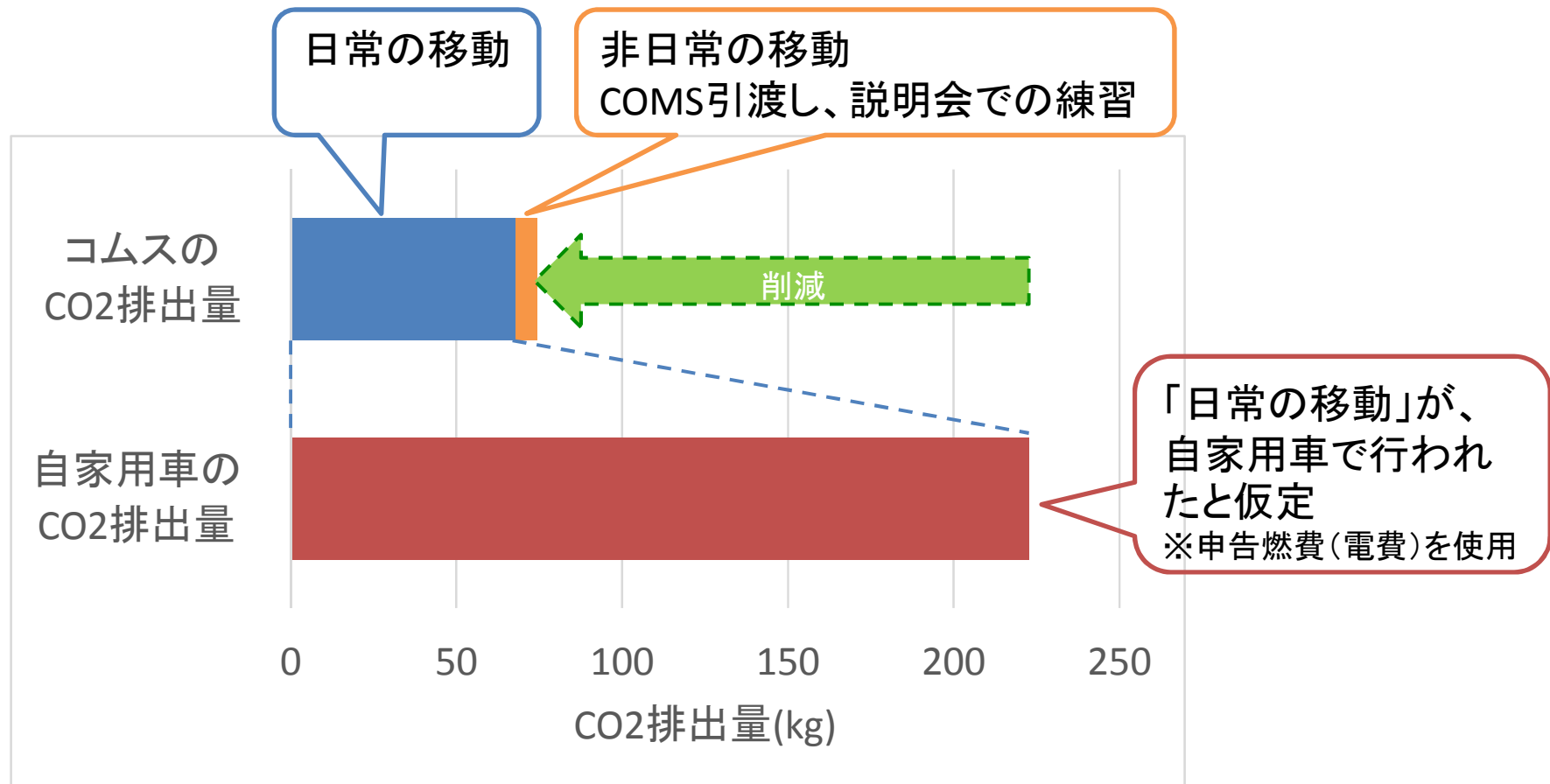
- 総走行距離 : 1,601km (2台61日間)
 - 1台の年間走行距離換算 : 4,803km
- 総電力消費量 : 144kWh (2台61日間)
 - (参考) 家庭では、1日で10kWhの電気を使用

コムスの実電費



- 平均値で1km走行するのに90Wh(約2円)
 - ハイブリッドでも8円/km(燃費20km/L、160円/L)

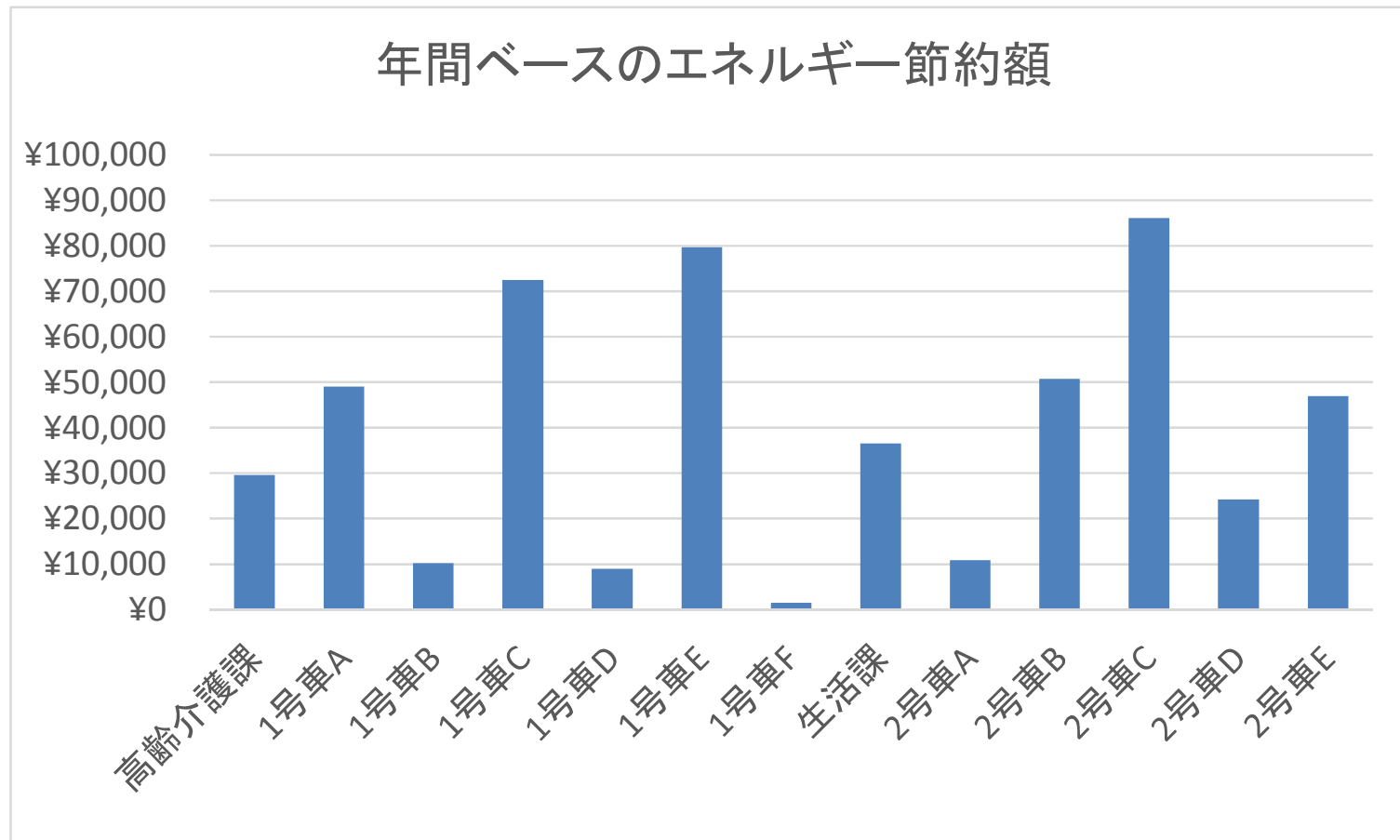
CO2の削減効果



- CO2排出量を149kg (67%)削減

- ガソリン車: 53%~79%、電気自動車: 19%

ガソリン代の節約効果



- 割合で見ると、

- ガソリン車: 79%~89%、電気自動車: 20%

まとめ

- 事業成果として、CO2は149kg削減
- ガソリン車から超小型EVに転換すると
 - CO2排出量は、約70%削減
 - エネルギー料金は、約80%削減
- 貴重な実電費データを収集
 - 超小型EVの実電費: 90Wh/km
 - カタログ値よりも、実燃費が良い???

データの収集・記録にご協力いただき、
ありがとうございました。