

超小型モビリティ型ノーマイカー活動意見交換会

中山間地域における高齢者の 移動手段確保

(公財) 豊田都市交通研究所
研究員 樋口恵一

1

はじめに

- **高齢者の移動手段確保...全国的な課題**
- **なぜ中山間地域なのか？**
- **移動手段の種類と高齢者の意識**
- **移動手段の確保に向けて**

2

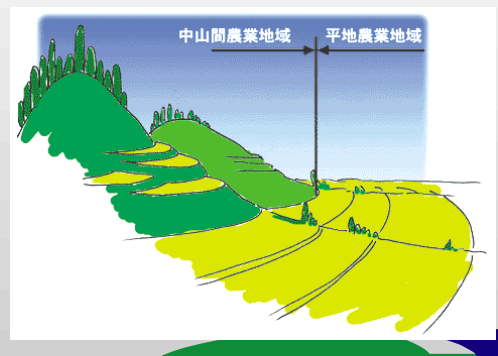
中山間地域とは

主に農業分野で使用させる用語

- 中山間地域とは平野の外縁部から山間地を指す
- 山地の多い日本では、このような中山間地域が国土面積の73%を占める
- わが国の農業の中で重要な位置づけ

耕地面積の40%、総農家数の44%、農業産出額の35%、農業集落数の52%

農林水産省HP 『中山間地域直接支払制度』
http://www.maff.go.jp/j/nousin/tyusan/siharai_seido/s_about/cyusan/



都市部と中山間地域の特徴

< 都市部 >

若者の割合が高い

平地

人口・人口密度が高い

多様な施設が存在

< 中山間地域 >

高齢化率が高い

傾斜地

人口・人口密度低い

域内・周辺の施設に限られる

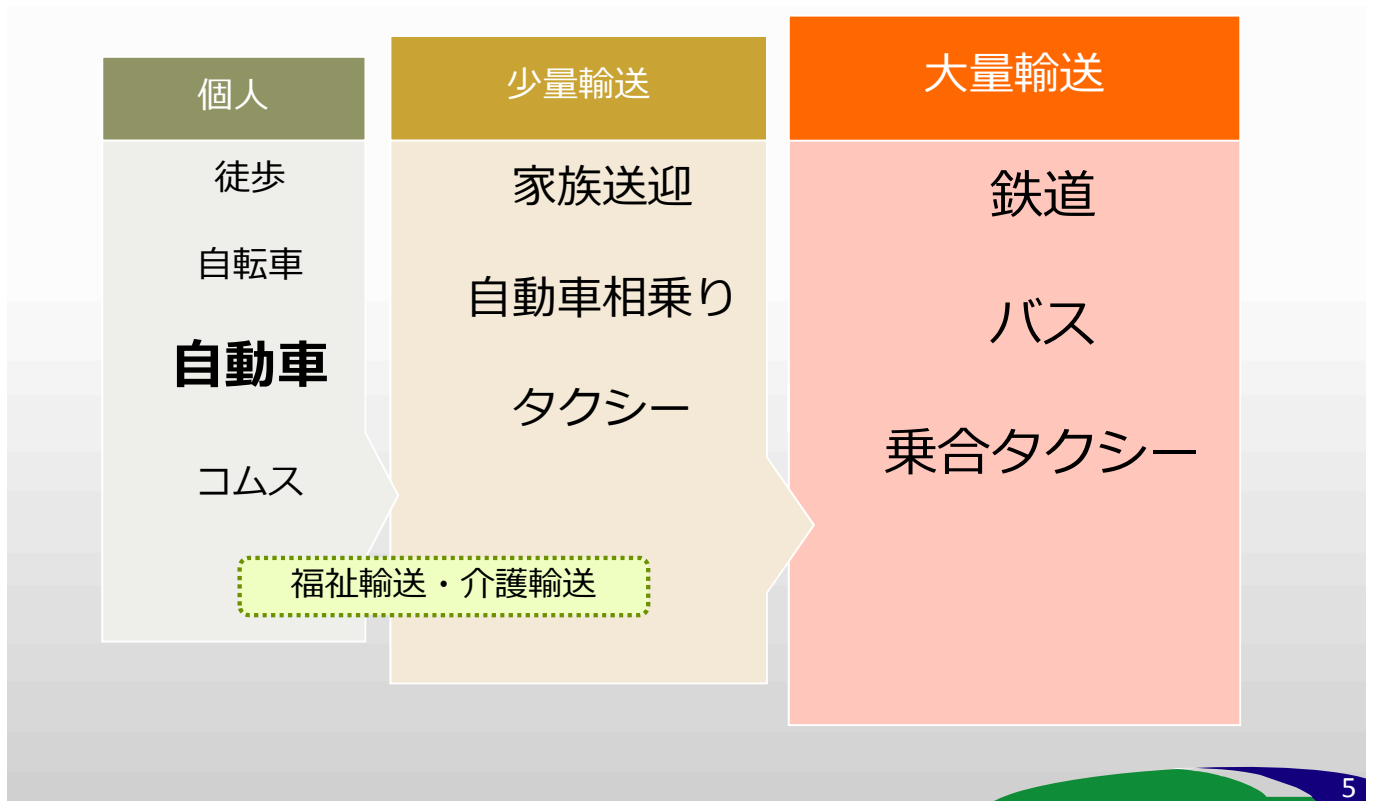
免許なし
免許返納

移動抵抗

目的地が限定

収益性が低い

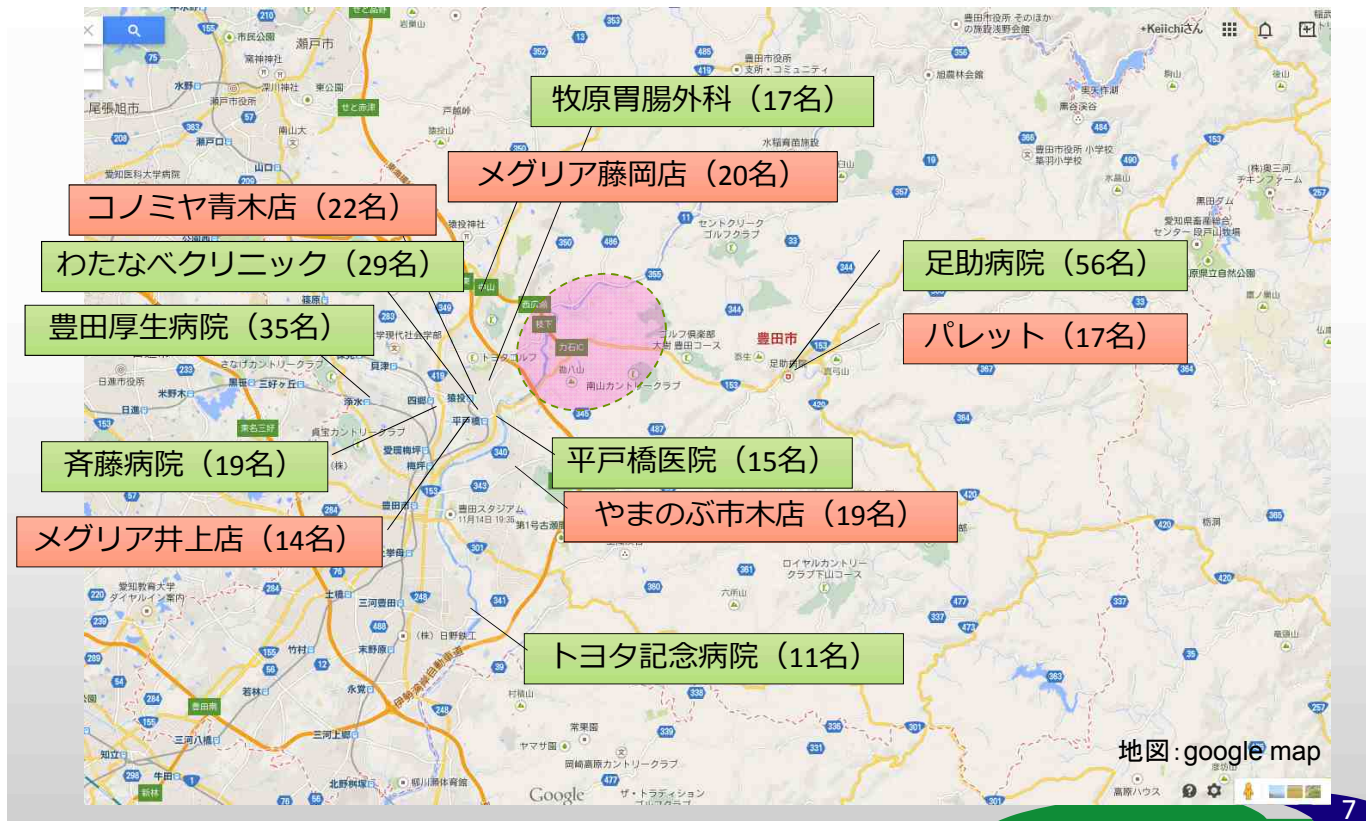
移動手段の種類



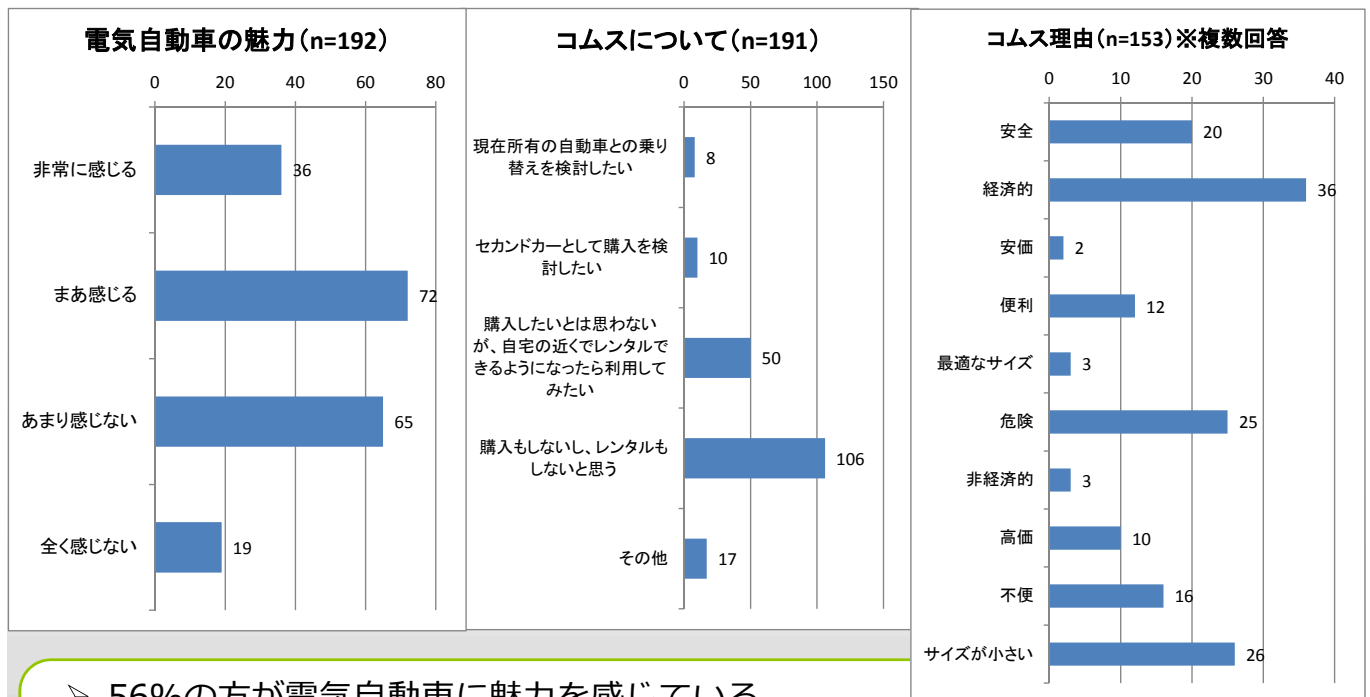
高齢者の移動手段に関する意識調査概要

	高齢者がお住まいの世帯 (高齢者数)	配布数 (必要標本数)	調査期間	回収 (回収率)
石野地区	648世帯 (1,345人)	400票 (242票)	10/1 配布 10/10 回収期限	292票 (73.0%)
旭地区	794世帯 (1,245人)	430票 (260票)	11/1 配布 11/14 回収期限	300票 (69.8%)
小原地区	850世帯 (1,346人)	442票 (265票)	11/15 配布 11/30 回収期限	297票 (67.2%)

石野地区の位置



高齢者の意識 (石野地区)



- 56%の方が電気自動車に魅力を感じている
 - 約55%の方がコムスの購入やレンタルの意思を持っていない
- プラス評価は「経済的」、マイナス評価は「危険」「小さい」が最も多い

移動手段確保に向けて～個人輸送編～

◆高齢者が安全で気軽に乗車できる自動車

自動車の安全技術開発、小型化『コムス』

★中山間地域ではコムスなど小型車の受容性が低い

→ 高齢者の活動（職業）に依存

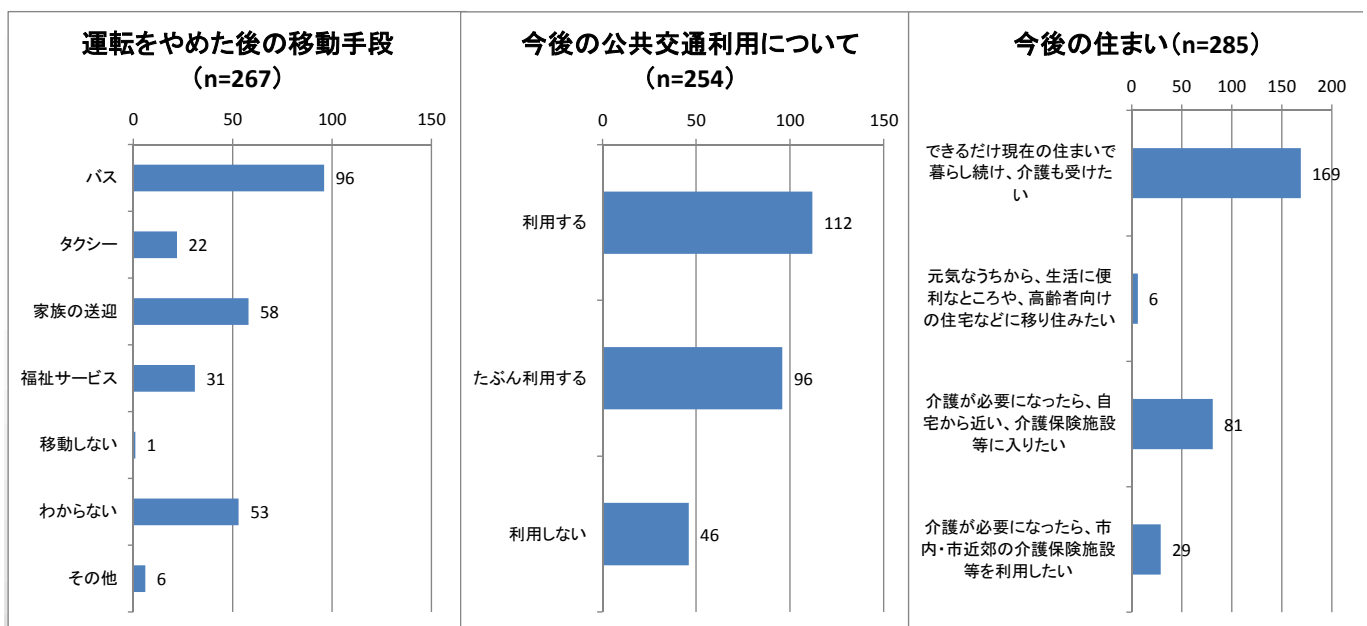
→住宅が密集する都市地域ならではの移動手段確保策

◆ 中山間地域の目指すべき方向性の事例

→ 長野県白馬村の取り組み（白馬EV推進協議会）

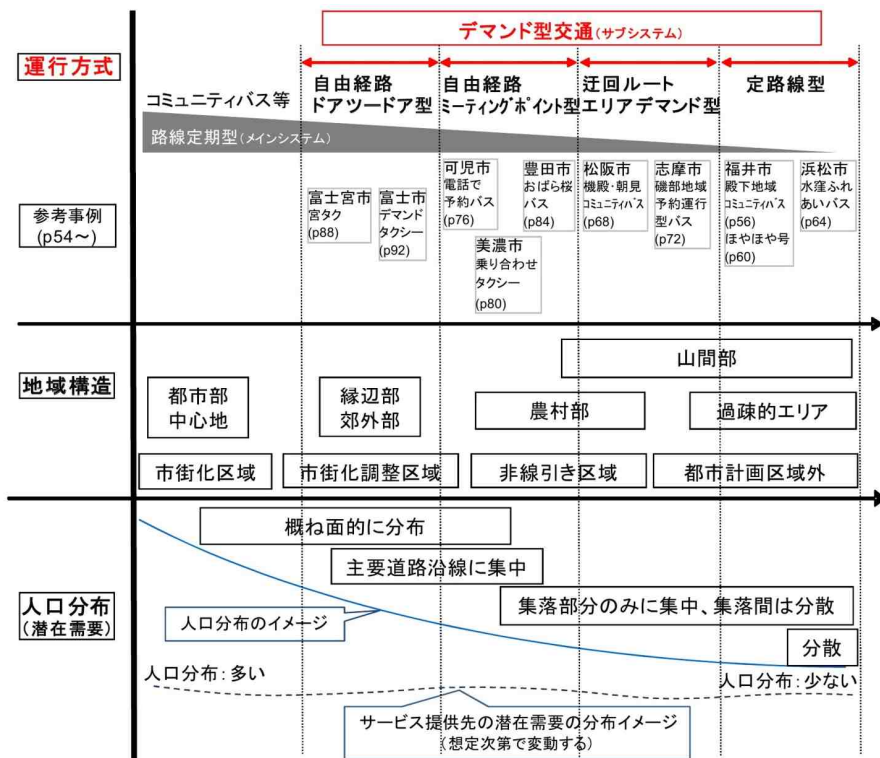
- ・ 自然に優しく、人に優しい地域づくり
- ・ 電力の地産地消

高齢者の意識（石野地区）



- 運転をやめた後の移動手段として「公共交通」が期待されている
- できるだけ自宅に住み続けたい方が多いが、自宅から近い施設に入居したい方もみられる

移動手段確保に向けて ~大量輸送・システム編~



出典: 中部運輸局・続デマンド交通の手引き

大平	道志	小原西
1 大平町高松 2 水野林工高 3 大平町東部 4 大平町西部 5 大平町東部 6 大平町西部 7 大平町東部 8 大平町西部 147 大平町東部 148 大平町西部 10 南郷町東部 11 南郷町西部 12 南郷町東部	13 芝刈林入家 14 芝刈林入家 15 芝刈林入家 16 芝刈林入家 17 芝刈林入家 18 芝刈林入家 19 芝刈林入家 20 芝刈林入家 47 芝刈林入家 58 芝刈林入家 148 芝刈林入家 21 芝刈林入家 22 芝刈林入家	23 瑞浪市 24 瑞浪市 25 瑞浪市 26 瑞浪市 74 瑞浪市 79 瑞浪市 149 瑞浪市 27 瑞浪市 28 瑞浪市 29 瑞浪市 30 瑞浪市 31 瑞浪市 32 瑞浪市 33 瑞浪市 112 瑞浪市 150 瑞浪市

おばら桜バスマップ

桜バス予約センター

65-3131

24時間365日受付

乗り方の流れ

ステップ1
桜バスを予約する
利用したい日と時刻
乗り降りするバス停
名簿を利用する人数
予約完了メールが自宅から一斉送信されます

ステップ2
時間前にバスに行き
桜バスを待つ

ステップ3
桜バスに乗り降りするとき
料金を支払う

利用案内

運行日 月・火・水・木・金(祝日除く)
運行時間 午前6時から午後7時
乗車料金 大人200円 小学生100円 未就学児 無料
予約受付 桜バス予約センター 055-3131 24時間365日受付
お問合せ 瑞浪市役所 小原支所 055-2001

みんなで乗って桜バスを守ろう

移動手段確保に向けて～大量輸送・利用促進編～

<公共交通利用が増えない理由>

公共交通への乗り方が分からない、不安…

◆みどりっこバス（岐阜県岐阜市）

- ・みどりっこヘルパー会
- ・車内でサポート、案内、意見集約



出典：みどりっこバスHP

◆北設楽バス「世話人」の配置（北設楽郡東栄町）

- ・住民と行政のパイプ役
- ・バス沿線に10名+1団体に世話人を設置
- ・バス利用の呼びかけ、会員登録方法など

13

最後に

- ・まちづくりと連携した移動手段確保策の検討
（都市計画、環境、福祉、観光）
- ・人の繋がりや地域力（ソーシャルキャピタル）も
地域の資源であるため、有効に活用する方策

14

ご清聴いただき、
ありがとうございました。